Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 6
06.06.2022. - 12.06.2022.

Jun 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 5 - 30.05.-05.06.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-005

	Pripremio	Pregledao	Odobrio
ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Miloš Trajković	Jelena Simonović	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
April 2022.			

REVIZIJA	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1 NEDELJNI IZVEŠTAJ 4

1.1 DEMONTAŽA 4
1.1.1 Demontaža kontaktne mreže 4
1.1.2 Demontaža SS i TK opreme 4
1.1.3 Demontaža gornjeg stroja pruge 4
1.2. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA 5
1.2.1 Radovi na donjem stroju 5
1.2.2 Radovi na gornjem stroju 10
1.2.3 Radovi na stanici Novi Sad/TPS Novi Sad (arhitektura i građevinski radovi) 11
1.2.4 Radovi na izradi temelja stubova kontaktne mreže 13
1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 16
1.2.6 Geodetski radovi 17
1.2.7 Radovi na termotehničkim instalacijama 29
1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije 30
1.2.9 Bezbednost i zdravlje na radu 31

2 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 36

3 SASTANCI 37

4 ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 38

1 NEDELJNI IZVEŠTAJ

1.1 Izveštaj za period od 06.06.-12.06.2022.

1.1 DEMONTAŽA

1.1.1 Demontaža kontaktne mreže

Za period od 06.06. do 12.06.2022. godine nije bilo građevinskih radova (odnosno radova na demontaži).

1.1.2 Demontaža SS i TK opreme

U izveštajnom periodu u domenu SS i TK su izvršeni sledeći demontažni radovi

1. Subotica - 10 kućica APB-a i 5 kućica PP;
2. Novi Sad - 5 kućica APB-a i 2 kućice PP.

1.1.3 Demontaža gornjeg stroja pruge

U izveštajnom periodu nije bilo radova na demontaži gornjeg stroja.

1.2. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Aktuelnosti na gradilištu
1/ Građevinski radovi:
Deonica 1
Novi Sad - Vrbas

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

U skladu sa rezultatima ispitivanja na probnim deonicama izrađenih u toku predhodnih nedelja u zoni železničkog čvora Novi Sad, sačinjen je zapisnik sa predlogom rešenja.

Na osnovu dobijenih rezultata na probnim deonicama se u slučaju nezadovoljavajućih rezultata ispitivanja zbijenosti na nivou planuma nasipa ispod prelaznog sloja a u cilju obezbeđenja zahtevane zbijenosti izrađenog prelaznog sloja preporučuje:

1. Za izmerene vrednosti Evd< 15 MPa odnosno Ev2< 30 Mpa, pristupa se zameni slabo nosivog tla mešavinom prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak) u sloju od 30 cm. Na nivou planuma nasipa je potrebno postići zbijenost zahtevanu Projektom.
2. Za izmerene vrednosti 15 MPa< Evd < 30 Mpa odnosno 30 MPa< Ev2 < 60 Mpa, na planum nasipa se polažu geotekstil i geomreža i izrađuje prelazni sloj debljine 40 cm. Na nivou planuma prelaznog sloja je potrebno postići zbijenost zahtevanu Projektom.

Od projektanta je mail-om dobijena saglasnost na zapisnikom definisan predlog rešenja.

U skladu sa usvojenim predlogom rešenja na deonici od km 79+100 do km 79+175 neophodno je izvršiti zamenu materijala šljunkom u sloju debljine 30cm zbog slabe nosivosti posteljice.

Km 77+875 do km 79+250 Levi i desni kolosek i vezni kolosek br. 2

Km 80+850 do km 82+475 Levi i desni kolosek

Kolosek za Sombor km 0+375 do km 1+325

Vezni kolosek br. 1 od km 1+150 do km 1+915

Levi teretni kolosek od km 1+125 do km 1+700

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Na predmetnoj deonici su započeti pripremni radovi.

- Čišćenje terena i sečenje drveća do km 85+200.00.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo stepenastog zaseka, kolosek za Sombor 0+225 do km 0+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+475 do km 81+550.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+825 do km 79+250.
- Posteljica levog koloseka od km 78+625 do km 79+250.
- Posteljica veznog koloseka br.1 od 78+900 do km 79+100.
- Posteljica veznog koloseka br.1 od 79+175 do km 79+250.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 81+950.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+400.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+400 do km 81+450.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+175 do km 81+200.
- Posteljica koloseka za Sombor 0+500 do km 0+525.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 81+950 do km 82+100.
- Posteljica levog koloseka od km 78+425 do km 78+625.
- Posteljica desnog koloseka od km 78+550 do km 78+625.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+725 do km 78+825.
- Posteljica veznog koloseka br.2 od 78+425 do km 78+675.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+475.
- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+500 do km 1+700.
- 2. sloj nasipa koloseka za Sombor 0+325 do km 0+400.

Deonica 2
Vrbas – Naumovićevo

Skidanje humusa i obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79

Skidanje humusa i obrada podtla od km 128+849.48 do km142+682.79

Komentar nadzora:
Usled obilnih padavina izvođač je upozoren da radove na obradi podtla vrši u skladu sa tehničkim uslovima. Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora.

Deonica 3
Naumovićevo – Subotica(Kelebija)

Izrada nasipa na km163+200 do km163+300

Izrada nasipa na km163+100 do km163+200
Komentar nadzora:
Materijal za izradu nasipa na ovoj deonici još uvek nije odobren od strane nadzora.
Nadzor je poslao dopis izvođaču na ovu temu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0093 od 07.06.2022.

Izrada nasipa na atarskim putevima km169, km170 i km172

Izrada nasipa na atarskim putevima km169, km170 i km172

Komentar nadzora:
Radovi na ovim atarskim putevima su izvedeni bez predhodnog obavestenja nadzoru.
Izvođaču je poslat dopis na ovu temu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0097 od 10.06.2022.

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom preiodu izvođeni su sledeći radovi na gornjem stroju u okviru stanice Novi Sad.

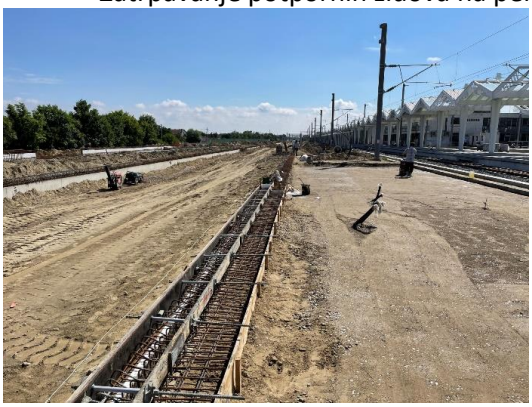
- Dopuna tucanika …..35 m^3
- Prebacivanje šina iz koloseka za Luku Novi Sad na novu lokaciju pored teretnog koloseka
- Zavarivanje šina:
  60E1 (desni kolosek iza skr.br.2 …….2 var.
  49E1 (kolosek za luku Novi Sad) …….2 var.
- Zavarivanje skretnica:
  Br.2 ……..6 var
  Br.3……4 var
  Br.4 ……4 var
  Br.5 (stara br. 6) ……..8 var
  Σ 22 var.
- Otpuštanje napona u DTŠ na skr. br. 2,3,5

1.2.3 Radovi na stanici Novi Sad/TPS Novi Sad (arhitektura i građevinski radovi)

Građevinski radovi

2/9.1.8- Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje krune peronskog zida, peron 2,
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje krune peronskog zida, peron 3,
- Zatrpavanje potpornih zidova na peronu 2 i peronu 3



Napomena:
Izvođač radova je uklonio zemljani materijal kojim je zatrpao potrporne zidove do nivoa prelaznog sloja zbog loših rezultata geomehaničkih ispitivanja, na peronu 3. Uklonjeni slojevi će biti zamenjeni adekvatnim materijalom uz prateće geomehaničko ispitivanje.

2/9.1.2- Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u Stanici Novi Sad

- Dogradnja postojećih zidova na teretnom pothodniku

2/9.1.6- Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Zaštitni premaz betonskih površina koje su u kontaktu sa zemljom

Izrada telekomunikacionih šahtova u stanici Novi Sad

Arhitektonski radovi

<u>Adaptacija prostorije za smeštaj SS i TK opreme u krilu A i Anexu, nivo prizemlja (knjiga 1!1.И2 deo 2)</u>

- Završeno premazivanje hidroizolacijom u prostoriji A0.19(relejna SS soba krilo A).

<u>Podhodnik u stanici Novi Sad</u>

- Demontaža mermernih ploča sa zida i poda podhodnika, na mestu gde se produžava podhodnik, odnosno na mestu gde će se ugrađivati liftovi.

Dana 09.06.2022. održan interni sastanak u Novom Sadu sa podizvođačima i izvođačima radova u vezi sa popravkama na stančnoj zgradi u Novom Sadu. Razgovori o načinu otklanjanja primedbi u svemu prema listi od 20.04.2022.
Dana 10.06.2022. održan redovni sastanak koji se održava u Subotici, ovog puta u Novom Sadu. Tema sastanka je bilo i otklanjanje nedostataka na stanici u Novom Sadu.

1.2.4 Radovi na izradi temelja stubova kontaktne mreže

- Građevinski radovi:

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova nije vršio montažu stubova

Montaža portala

- Izvođač radova nije vršio montažu portala

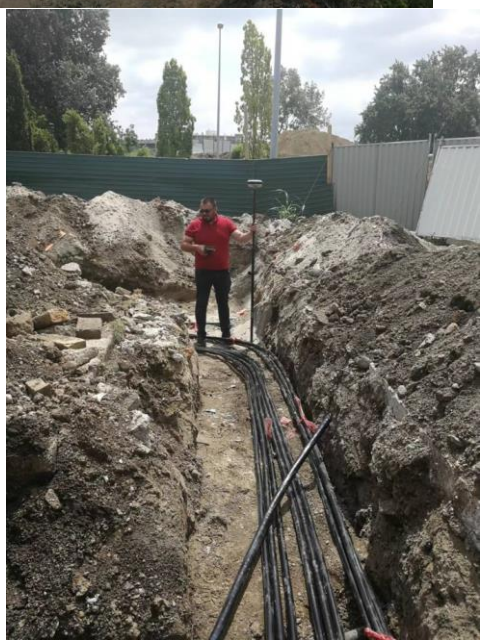
Betoniranje temelja kontaktne mreže

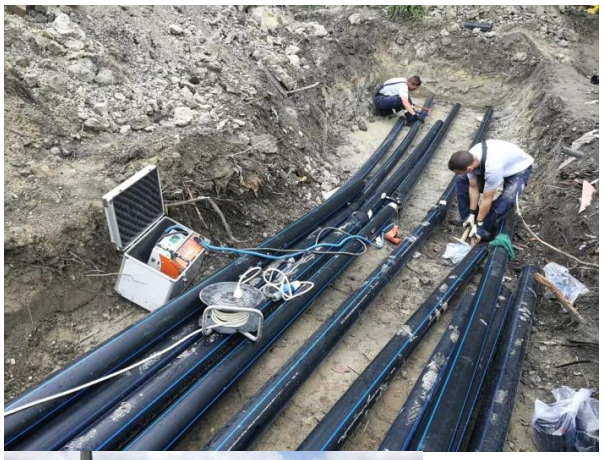
- Izvođač radova nije vršio betoniranje temelja

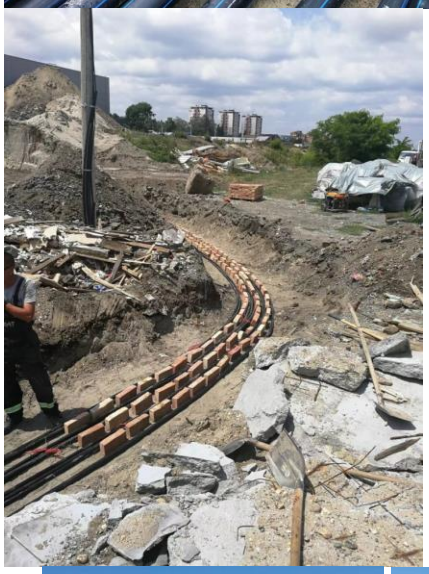
Napomena: U periodu od 04.06.2022. do 10.06.2022 izvođač radova nije vršio radove na izradi temelja stubova, sidara i portala kontaktne mreže.

- Elektro radovi:

Partizanski podvožnjak [km 77+800]
Izmeštanje EE instalacija na podvožnjaku sa strane prema SU. Samo spojnice su ostale da se urade za ponedeljak.







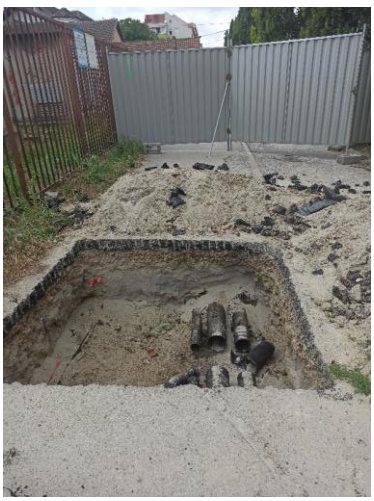
1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Srušena je postojeća konstrukcija nadvožnjaka.
Srušen je postojeći toplovodni šaht i isečene su stare toplovodne cevi, što predstavlja uslov za početak radova na izmeštanju kanalizacije.

Dana 10.06.2022. u prostorijama Izvođača održan je zajednički sastanak predstavnika Izvođača CRIC,podizvođača „Ingrap Omni“predstavnika imaoca javnih ovlašćenja JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad i predstavnika stručnog nadzora za hidrotehničke instalacije na deonici železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Tema sastanka je bila analiza tehničkog rešenja izmeštanja,metodologije i dinamike izvođenja radova, kao i konačno angažovanje odgovarajućeg podizvođača ovlašćenog od strane JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.

Zaključeno je da se može pristupiti izvođenju radova na izmeštanju kanalizacije uz primenu predložene metodologije i dinamike.
Problem predstavlja tehničko komercijalni ugovor između preduzeća „Ingrap Omni“ i ovlašćenog podizvođača od strane JKP“Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad.
Ukoliko se radovi na izmeštanju kanalizacije ne realizuju u što kraćem vremenskom roku,biće ugrožena planirana dinamika radova na celom objektu.



1.2.6 Geodetski radovi

Deonica 1

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča nadstrešnice 2-10, 2-11, 2-12, 2-13, 2-14 i 2-15 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g119: Pozicija nije spremna za kontrolu.
2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 3, kolosek br. 5 od km 76+938.50 do km 76+962.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g120: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 76+897.50 do km 76+930.00, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g121: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida, desna strana, kolosek vezni 2: 79+349 до km 79+380, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g118: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 2 od km 78+625 do km 79+100, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g057: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 1 od km 78+900 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g058: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+475 do km 81+550, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g059: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola temeljne stope peronskih nadstrešnica 2-16, 2-17, 2-18, 2-19 i 2-20 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g122: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+198.50 do km 77+247.16 i oplata krune čeonog dela peronskog zida na km 77+247.16, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g123: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 3, kolosek br. 4 od km 77+207.50 do km 77+210.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g124: Oplata nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida –desna strana od km 79+335.50 do km 79+341.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g125: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+775 do km 81+900, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g062: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Geodetska kontrola posteljice vezni kolosek br. 2 od km 79+100 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g063: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Geodetska kontrola posteljice levi magistralni kolosek od km 78+625 do km 79+250, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g064: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO šahti br. 44 i 45 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g126: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida –desna strana od km 79+335.50 do km 79+341.50, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g127: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+900 do km 82+000, broj najave NSSU-S1.2-SUB-RIA-g068: Pozicija nije spremna za kontrolu.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida, peron 2 kolosek 3 od 76+938 do 76+971, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g128: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope TKO šahti br. 5, 42, 46 i 47 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g129: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 4-5, 4-6 i 4-7 peron 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g130: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 81+900 do km 82+000, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-068-R1: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+200 LK do km 82+350 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-069: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

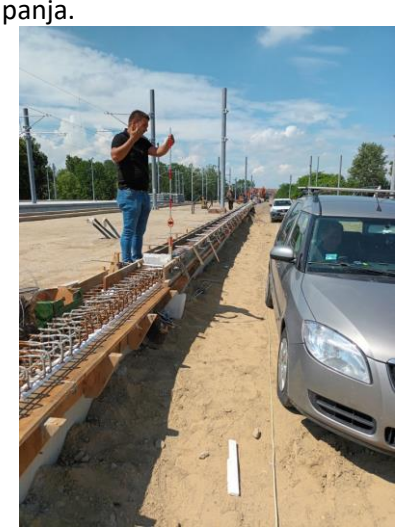
23. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+125 do km 1+375, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-070: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Od km 1+325 do km 1+375 nije izveden pun profil zbog pristupnog puta objektima u blizini gradilišta.

24. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+150 do km 1+650, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-071: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Geodetska kontrola posteljice levi kolosek od km 80+225 LK do km 80+400 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-072: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Geodetska kontrola posteljice levi kolosek od km 80+050 LK do km 80+450 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-073: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 2, kolosek br. 3 od km 77+144.00 LK do km 77+198.50 LK, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g131: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.



28. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope TKO šahte br. 41 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g132: Oplata je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na nadstrešnicama 2-10....20, 3-7 i 3-8 peron 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g133: Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja na nadstrešnicama 2-10...16, 2-18, 3-7, 3-8; pozicija 2-17 nije u granicama dozvoljenih odstupanja; pozicije 2-19 i 2-20 nisu spremljene za kontrolu.

30. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO šahte br. 43 na peronu 4, broj najave NSSU-S1-STR-RIA-g134: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

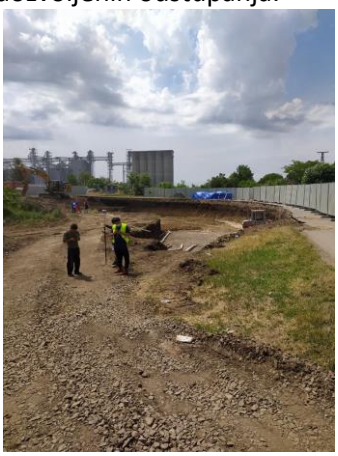
31. Geodetska kontrola podtla levi teretni kolosek od km 1+650 do km 1+725, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-075: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Geodetska kontrola podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+000 LK do km 82+100 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-076: Pozicija u granicama dozvoljenih odstupanja, geodetski odobreno uz korekcije – od km 82+050 do km 82+100 nije izveden iskop na punom profilu zbog atarskog pristupnog puta.

33. Geodetska kontrola podtla podtla levi i desni magistralni kolosek od km 82+300 LK do km 82+475 LK, broj najave NSSU-S1.2-SUB-D1-RIA-g-077: Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Deonica 2

1. 06.06.2022. Izvršena je geodetska provera podtla na km142+712 - Radovi izvršeni u skladu s projektom, u granici dozvoljenih odstupanja.

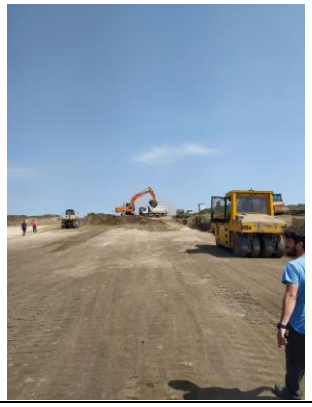


2. 07.06.2022. Obrada podataka nakon nivelanja mreže u graničnom pojasu - Merenja izvršena sa zadovoljavajućom tačnošću
3. 08.06.2022. Kontrola pozicije probnog šipa na km 152+282, kontrola kote završnog sloja peska na km 165+050 - Radovi izvršeni u skladu sa projektom, u granici dozvoljenih odstupanja

4. 09.06.2022. Obrada GPS podataka dobijenih od mađarskih kolega
5. 10.06.2022. Sastanak u ranžirnoj stanici u Novom Sadu

Deonica 3

1. 06.06.2022. Geodetsko ispitivanje podtla 128+850 – 128+925, 2. sloja koherentnog materijala 128+925-129+025, 1. sloja koh. materijala 129+150-129+350 - Sve pozicije primljene, radovi izvedeni u granicama dozvoljenih odstupanja



2. 07.06.2022. Geodetsko ispitivanje podtla u Malom Iđošu 129+350-129+800 - Primljeno 450m trase, sve izvedeno u granicama dozvoljenih odstupanja

3. 08.06.2022. Geodetsko snimanje izmeštenog strujnog 20kv kabla u Malom Iđošu, km 134+800-135+125 - Kabl snimljen i nakartiran

4. 09.06.2022. Obrada GPS merenja - Obrada GPS podataka dobijenih od mađarskih geodeta radi uklapanja mreže
5. 10.06.2022. Sastanak u ranžirnoj stanici u Novom Sadu

Silos u Žedniku, km 156

1.2.7 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica NoviSad.
  - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" isituacija vrelovoda;
  - Završeni su radovi na isecanju vrelovoda u saradnji sa NS Toplanom, a sve u skladu sa instrukcijama koje su ranije dostavljene

- Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
  - PZI još nije dostavljen na pregled od strane stručnog nadzora. Dobijena je saglasnost NS Toplane i PZI je u proceduri overe i slanja;
  - U prostoriji A0.19 se izvode unutrašnji građevinski radovi i odobreno je da se stari sistem ventilacije ukloni i postojeći otvori zatvore, nakon konsultacija sa projektantom;
  - U prostoriji A0.20 potrebno je ukloniti postojeći cevni razvod grejanja, uključujući i grejna tela, ali je stopirano dok se ne dostavi i odobri predmetni PZI

- Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
  - PZI je dostavljen Nadzoru i u fazi je pregleda
  - Od Izvođača je ponovo zahtevano da hitno urade method statement kako bi smo mogli da ocenimo uticaj postojećeg gasovoda na građevinske radove. Ovo se odnosi i za lokaciju u Lošinjskoj i u Bajnatskoj ulici;
  - Suboticagas je razmotrila novo tehničko rešenje oko ukidanja gasovoda, koji je ispod samog mosta u Lošinjskoj ulici, i imaju predlog novog ukrštanja sa prugom kako bi se industrijski korisnici (pored Pionira ima još 1-2 potrošača) neometano snabdevali gasom;
  - Radovi na novoj trasi gasovoda, prema planu počinju 20.06.

1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na rušenju mosta u sklopu 1.faze
- Izvode se radovi na uklanjanju šuta
- Izvode se radovi na izmeštanju EE instalacija u zoni stuba S4
- Izvedeni radovi na „plombiranju“ toplovoda (uslov za izmeštanje kanalizacije u zoni mosta)

Napomena:

Izvođač je u petak 10.06.2022. poslao Tehnologiju izvođenja probnog šipa i situacioni plan sa pozicijom probnog šipa.
Nadzor je uočio da je situacioni plan nepotpun i odmah zatražio od Izvođača da obavezno ucrta instalacije na situacionom planu kako bi se uverili da je probni šip dovoljno udaljen od izmeštene trase ee instalacija. Nadzor ne može da odobri poziciju probnog šipa bez ucrtanih trasa instalacija u zoni pozicije probnog šipa.

1.2.9 Bezbednost i zdravlje na radu

Na gradilištu se izvode radovi uklanjanja stare pruge na deonici Žednik – Bačka Topola, radovi na pripremi tla u Novom Sadu , Vrbasu, Žedniku i Malom Iđošu, armiračko betonjerski radovi u stanici Novi Sad, radovi unutar stanice Novi Sad kao i radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu.
Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena.
Zone gradilišta nisu obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Izuzetak su radovi na rekonstrukciji podvožnjaka u Partizanskoj ulici u Novom Sadu gde je gradilište kompletno ograđeno i uvedeno fizičko tehničko obezbeđenje. Podizvođači glavnog izvođača polako ispunjavaju obavezu dostavljanja dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu a firme koje nisu dostavile dokumentaciju su završile svoje radove I napustili gradilište . Glavni izvođač radova ima kompletnu dokumentaciju.
Održan je redovan sastanak sa Licima za BZR glavnog izvođača radova JV CRIC-CCC i glavnih podizvođača: JV CCECC&CR11G, SHANDONG FOREIGN ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION CO. LTD.
Spisak podizvođača sa stanjem dokumentacije Bezbednosti i zdravlja na radu je dat u sledećoj tabeli. Tabela je ažurna sa datumom izrade nedeljnog izveštaja.

Tabela: Pregled stanja dokumentacije podizvođača

PODIZVOĐAČ	Stanje dokumentacije
JV CCECC&CR11G, BEOGRAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
IKA-PEK DOO BEOGRAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
SHANDONG FOREIGN ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION CO. LTD. BEOGRAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
STARTING DOO BEOGRAD, BATAJNICA	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
GAT NOVI SAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
INGRAP-OMNI VALJEVO	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
OBW BEOGRAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
RP MONT LINE BEOGRAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
D.O.O. KARIN KOMERC MD NOVI SAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
DIS NISKOGRADNJA DOO VALJEVO	Dostavljen deo obavezne dokumentacije: -prijava gradilišta -rešenje o licu BZR -Elaborat o uređenju gradilišta -Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR - Obrasci broj 6 - podaci o opremi za rad – stručni nalazi - dokaz o osposobljenosti rukovaoca - Izveštaji o lekarskim pregledima

TRIANGLA AB NOVI SAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
D.O.O. EXTRA AUTO TRANSPORT	Dostavljen deo obavezne dokumentacije : - prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta - podaci o licu za BZR - Akt o proceni rizika - obrasci broj 6 - izveštaj o lekarskim pregledima - Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR -podaci o opremi za ličnu zaštitu
ZGOP a.d. NOVI SAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
NORTH GATE CONTAINER TERMINAL DOO SUBOTICA	Dostavljen deo obavezne dokumentacije:: -prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta -akt o proceni rizika - podaci o licu za BZR - izveštaj o lekarskim pregledima - Saglanost na sporazum o zajedničkom sprovođenju mera BZR -podaci o opremi za ličnu zaštitu - dokaz o osposobljenosti rukovaoca
GORAN ERAK PR AUTOPREVOZNIK TEMERIN	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
ŠUŠA DOO VETERNIK	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
LHR DOO BEOGRAD	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
LEMON DOO LAĆARAK	**Dostavljena celokupna dokumentacija**
BIN-ING DOO BEOGRAD	Dostavljen deo obavezne dokumentacije: -prijava gradilišta -Elaborat o uređenju gradilišta

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Stanica Novi Sad – radovi unutar stanice

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Mali Beograd

Mali Iđoš

Naumovićevo

Bačka Topola

2 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 14.06.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 115 пројеката
НАДЗОР: 736 пројеката
Укупно достављено пројеката: **851 пројеката**

Статус одобрених пројеката ИЖС: Одобрено 100 пројеката

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	115	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			8		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	60	0	4
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	369	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	64	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
Пројекти добијени маилом		8	1	5	0
	УКУПНО:	**932**	**851**	**68**	**13**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**115**	**0**	**0**
	Достављено од 15.02.2022.	**817**	**736**	**68**	**13**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**100**	**0**	**0**	**100**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**126**	**332**	**39**	**497**
Пројекти друмских саобраћајница	**0**	**15**	**0**	**15**
Укупно прегледано од стране Надзора:	**126**	**347**	**39**	**512**
Укупно прегледано	**226**	**347**	**39**	**612**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**23**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

3 SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak (QA/QC, status radova, status dokumentacije, status materijala)	IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	07.06.2022.
Redovni koordinacioni sastanak (IŽS)	IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	08.06.2022.
Podvožnjaci Lošinjska i Bajnatska, izmeštanje gasovoda, geodetsko uklapanje deonica, status radova	Kamp NS/Investitor, Nadzor, Izvođač	10.06.2022.

4 ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITILACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA

Column1	UKUPNO	Odobreno	Odobren uz korekcije	Odbijeno	Razmatra se
NSSU-S1-STR-MAR - **STRUCTURES_1**	**6**		6		
NSSU-S2-STR-MAR - **STRUCTURES_2**	**20**	3	7		10
NSSU-S1-ARC-MAR -**ARCHITECTURE_1**	**3**	3			
NSSU-S1-SUB-MAR -**SUBSTRUCTURE_1**	**14**	2	7	3	2
NSSU-S1-SUB-MAR -**SUBSTRUCTURE_2**	**26**	7	1	18	
NSSU-S2-SST-MAR-**SUPERSTRUCTUR_2**	**1**	1			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

NSSU-S1-STR-MAR - STRUCTURES_1	NSSU-S2-STR-MAR - STRUCTURES_2	NSSU-S1-ARC-MAR - ARCHITECTURE_1	NSSU-S1-SUB-MAR - SUBSTRUCTURE_1	NSSU-S2-SUB-MAR - SUBSTRUCTURE_2	NSSU-S2-SST-MAR-SUPERSTRUCTUR_2
Odobren uz korekcije	Odobren uz korekcije	Odobreno	Odbijeno	Odbijeno	Odobreno
NSSU-S1-STR-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0004	NSSU-S1-ARC-MAR-01	NSSU-S1.2-SUB-MAR-008	NSSU-S2-SUB-MAR-001	NSSU-S2-SST-MAR-0001
NSSU-S1-STR-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0005	NSSU-S1-ARC-MAR-02	NSSU-S1.2-SUB-MAR-009	NSSU-S2-SUB-MAR-002	
NSSU-S1-STR-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0006	NSSU-S1-ARC-MAR-03	NSSU-S1.2-SUB-MAR-011	NSSU-S2-SUB-MAR-004	
NSSU-S1-STR-MAR-004	NSSU-S2-STR-MAR-0007		Odobren uz korekcije	NSSU-S2-SUB-MAR-007	Grand Total
NSSU-S1-STR-MAR-005	NSSU-S2-STR-MAR-0008	Grand Total	NSSU-S1.2-SUB-MAR-001	NSSU-S2-SUB-MAR-008	
NSSU-S1-STR-MAR-006	NSSU-S2-STR-MAR-0009		NSSU-S1.2-SUB-MAR-002	NSSU-S2-SUB-MAR-009	
	NSSU-S2-STR-MAR-0010		NSSU-S1.2-SUB-MAR-003	NSSU-S2-SUB-MAR-011	
Grand Total	Odobreno		NSSU-S1.2-SUB-MAR-005	NSSU-S2-SUB-MAR-013	
	NSSU-S2-STR-MAR-0003		NSSU-S1.2-SUB-MAR-006	NSSU-S2-SUB-MAR-014	
	NSSU-S2-STR-MAR-001		NSSU-S1.2-SUB-MAR-010	NSSU-S2-SUB-MAR-016	
	NSSU-S2-STR-MAR-002		NSSU-S1.2-SUB-MAR-012	NSSU-S2-SUB-MAR-020	
	Razmatra se		Odobreno	NSSU-S2-SUB-MAR-022	
	NSSU-S2-STR-MAR-0011		NSSU-S1-SUB-MAR-01	NSSU-S2-SUB-MAR-023	
	NSSU-S2-STR-MAR-0012		NSSU-S1-SUB-MAR-02	NSSU-S2-SUB-MAR-024	
	NSSU-S2-STR-MAR-0013		Razmatra se	NSSU-S2-SUB-MAR-025	
	NSSU-S2-STR-MAR-0014		NSSU-S1.2-SUB-MAR-004	NSSU-S2-SUB-MAR-026	
	NSSU-S2-STR-MAR-0015		NSSU-S1.2-SUB-MAR-007	NSSU-S2-SUB-MAR-027	
	NSSU-S2-STR-MAR-0016			Odobreno	
	NSSU-S2-STR-MAR-0017		Grand Total	NSSU-S2-SUB-MAR-003	
	NSSU-S2-STR-MAR-0018			NSSU-S2-SUB-MAR-005	
	NSSU-S2-STR-MAR-0019			NSSU-S2-SUB-MAR-006	
	NSSU-S2-STR-MAR-0020			NSSU-S2-SUB-MAR-010	
				NSSU-S2-SUB-MAR-012	
	Grand Total			NSSU-S2-SUB-MAR-015	
				NSSU-S2-SUB-MAR-021	
				Odobren uz korekcije	
				NSSU-S2-SUB-MAR-018	
				Grand Total	